

hussverlag

Presse-Information



bestof9.eu – Europas größter Lkw-Praxistest

Was kosten Lkw im Speditionsalltag wirklich? Der herstellerübergreifende Lkw-Praxistest bestof9.eu ermittelt jetzt über drei Jahre, was Sattelzugmaschinen verbrauchen und was der Service leistet. Auch die Meinung der Fahrer fließt in das Testergebnis ein.

München, 26. April 2012 – Auf der Rennstrecke EuroSpeedway (Lausitzring) in Klettwitz startet am 26. April 2012 Europas größter Lkw-Praxistest **bestof9.eu**. Über drei Jahre hinweg wird die Münchner HUSS-Verlag GmbH mit ihren Publikationen *Transport – Die Zeitung für den Güterverkehr* und *LOGISTRA – Das Praxismagazin für Lagerlogistik und Fuhrpark* neun bei der Spedition REINERT Logistics im internationalen Fernverkehr eingesetzte Trucks und Trailer im realen Speditions- und Praxiseinsatz begleiten. Die Redaktionen werten die gesammelten Daten aus und küren nach Testende die Sieger.

Die Wertung von **bestof9.eu** erfolgt anhand eines Rankings in den vier Kategorien Gesamtwirtschaftlichkeit, Verbrauch, Zuverlässigkeit und Fahrersympathie. Die Ergebnisse von **bestof9.eu** werden zweimal pro Jahr in *Transport* und *LOGISTRA* veröffentlicht. Um nachvollziehbare und valide Ergebnisse zu erhalten, gelten vorab festgelegte und den Testkandidaten ausgehändigte Bedingungen. Alle Trucks und die Trailer werden vor Testbeginn einer eingehenden Eingangskontrolle unterzogen. Dieser Qualitätscheck wird vom technischen Dienstleister TÜV Süd Auto Service durchgeführt.

Die bei REINERT Logistics für **bestof9.eu** eingesetzten Fahrzeuge fahren Kühlgut auf der Route von Magdeburg nach Wien und Graz und steuern dabei drei Zentralläger an. Die Strecke setzt sich aus etwa 90 Prozent Autobahn und zehn Prozent Landstraße zusammen. Die Rückroute wird individuell je nach Transportaufkommen bestimmt und führt größtenteils nach Deutschland und Dänemark. Insgesamt werden alle Testfahrzeuge über die drei Jahre eine Gesamtleistung von rund 3,24 Mio. Kilometer absolvieren. Das besondere ist, dass die Einsatzbedingungen für alle Fahrzeuge annähernd gleich sind und somit eine hohe Vergleichbarkeit gegeben ist.

Testkandidaten von **bestof9.eu** sind je eine Euro-5-Sattelzugmaschine der sieben europäischen Lkw-Hersteller DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania und Volvo in der mittleren Leistungsklasse. Zudem nehmen ein Euro-6-Fahrzeug sowie ein Truck mit AGR/EGR-Technologie am Test teil. Die Motorleistung der Trucks rangiert in der Spanne zwischen 420 und 460 PS. Die Lkw sind einheitlich an der Vorder- und Hinterachse mit einem „Michelin X MultiWay 3D“ ausgestattet.

Bei den gezogenen Einheiten bei **bestof9.eu** handelt es sich um neun identisch konfigurierte Kühlaufleger der Marke „Schmitz Cargobull FERROPLAST - V6 SKO 24/L - 13.4 FP 45 Cool“. Auch diese sind einheitlich mit Reifen von Michelin vom Typ „385/55 R 22.5 TL X Multi T 160 K“ bestückt. Die Achsen am Trailer kommen von SAF-Holland. Die Kühlung erfolgt über das Kühlaggregat „Carrier Transicold Vector 1550“ mit dem GPS-unterstützten Temperaturschreiber „DataCold 500“.

Kraftstoff- und Fahrzeugdaten sowie Daten über das Fahrverhalten werden durch das „FuelSave Partner“-System von Shell gesammelt. Diese Lösung generiert zudem Berichte über die Kraftstoffeffizienz in der Flotte, die kraftstoffbedingten Kohlendioxid-Emissionen pro Tonnenkilometer und den Kraftstoffverbrauch für jedes einzelne Fahrzeug. Eine im Fahrzeug installierte On-Board-Unit sammelt die Daten zum Fahrverhalten und zur Fahrzeugperformance.

Neben den Berichten in *Transport* und LOGISTRA verspricht Projektleiter Bert Brandenburg weitere Kommunikation, wie beispielsweise im Internet und durch die Präsenz der Fahrzeuge auf nationalen Messen. Eine erste Ausstellung der Fahrzeuge erfolgt auf der Fachmesse transfairlog in Hamburg. Auf www.bestof9.eu stehen aktuelle Berichte, Bildergalerien und Videos bereit. Über diesen Test wird auch bei Facebook gesprochen. Die Fahrer der Trucks stellen Artikel auf die Profiseite, die von den Fans diskutiert und geteilt werden. Jeder kann aber auch selbst vorschlagen, worüber geredet wird. Wenn ein Artikel interessiert und die Freunde ihn auch lesen sollen, kann man ihn einfach mit einem „like“ versehen und mittels „teilen“ weiterschicken.

Über REINERT Logistics:

REINERT Logistics ist ein national und international tätiges Transport- und Logistikunternehmen an sieben Standorten und beschäftigt rund 700 Mitarbeiter, davon 580 Kraftfahrer, 90 Angestellte und 30 Auszubildende in verschiedenen Berufen. Der Fuhrpark umfasst circa 500 moderne Fahrzeuge mit entsprechenden Aufliegern, Anhängern, Kranen und Staplern sowie umfangreiche Sonderausstattungen, davon 340 ziehende Einheiten im Stückgut und 160 Fahrzeuge im Schüttgut. Reinert betreibt drei Tankstellen, zwei eigene Werkstätten und eine eigene Waschanlage.

Über *Transport*:

Die Fachzeitung *Transport* richtet sich alle zwei Wochen an Transportunternehmer und Spediteure, die im Auftrag von Handel, Industrie oder Logistikdienstleistern Transporte mit eigenem Fuhrpark durchführen. Damit ist *Transport* eine unabhängige Zeitung, die sich ausschließlich auf diese Zielgruppe konzentriert und aktuell, kritisch und fundiert einen Überblick über die gesamte Branche vermittelt.

Über LOGISTRA:

Praxisnah, nutzenorientiert und leicht verständlich berichtet LOGISTRA über neue und bewährte Lösungen sowie Produkte aus allen Bereichen der Lagerlogistik und des Nutzfahrzeug-Fuhrparks. LOGISTRA-Lagerlogistik richtet sich an Lager- und Versandverantwortliche über alle Branchen hinweg. Diese steuern und überwachen den Materialfluss vom Lager über die Kommissionierung bis zur Auslieferung. LOGISTRA-Fuhrpark richtet sich an Fuhrpark- und Flottenmanager in Unternehmen mit eigenem Nutzfahrzeug-Fuhrpark (Lkw und/oder Transporter). Diese führen Gütertransporte im Rahmen des Verteilerverkehrs durch.

Weitere Informationen finden Sie unter www.bestof9.eu

*Abdruck honorarfrei, Belegexemplar erbeten an HUSS-VERLAG GmbH,
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, Joseph-Dollinger-Bogen 5, 80807 München*



Bildunterschrift:

Die neun Sattelzüge aller sieben europäischen Hersteller nehmen bei bestof9.eu teil
Copyright HUSS-VERLAG (bitte bei Veröffentlichung angeben)



Bildunterschrift:

Mitarbeiter des HUSS-VERLAGS und der Spedition REINERT Logistics bilden das Team von bestof9.eu.

Copyright HUSS-VERLAG (bitte bei Veröffentlichung angeben)